



Det skal du kunne til den praktiske køreprøve☺

Eleven skal kunne udpege følgende udstyr:

- 1) Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, elbagrude samt betjeningsanordning for spejldstilling.
- 2) Pedal til kobling, speeder og bremse.
- 3) Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.
- 4) Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.
- 5) Betjeningsanordning til åbning af motorhjelme og tankdæksel.
- 6) Påfyldningsdæksel for motorolie, kølevæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring. Instrumenter og kontrolllys

Eleven skal kunne aflæse og forstå betydningen af følgende instrumenter og kontrolllys:

- 7) Speedometer, evt. omdrejningstæller og temperaturmåler.
- 8) Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrolllys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- 9) Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- 10) Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved driftsbremsen er opfyldt:

- 11) Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringsen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- 12) Bremsepedalen må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- 13) Ved bremsesystemer med vakuumbremser skal bremsepedalen (efter trykudligning) dog synke et lille stykke, mens den holdes nedtrådt og motoren derpå startes.
- 14) Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.



Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til påbudte lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- 15) Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- 16) Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- 17) Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- 18) Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- 19) Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- 20) Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- 21) Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- 22) Hornet skal have en klar, konstant tone.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til motor og udstødningssystem er opfyldt:

- 23) Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- 24) Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- 25) Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. - og min. - mærker, aflæst på bilen instrumenter eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- 26) Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- 27) Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til dæk og støddæmpere er opfyldt:

- 28) Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- 29) Dæk og fælge skal være ubeskadigede.
- 30) Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperne.

Med venlig hilsen

Driveteam.dk