

## Bilag 2 – Bedømmelse af fejl ved praktiske prøver

(Eksempler på, hvorledes fejl **kan** bedømmes ved praktiske prøver)

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige til prøven skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal kunne skelne mellem fejlenes alvorlighed, dvs. fejlenes betydning for færdselssikkerheden og trafikens uhindrede afvikling. Enkelte mindre betydende fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse.

Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorligfejl".

Afgørende for, om en fejl skal anses for en "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" eller "meget alvorlig fejl", er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikens uhindrede afvikling.

Udfaldet af en praktisk prøve vil og skal altid bero på en konkret vurdering fra den prøvesagkyndige - en helhedsvurdering, hvor den prøvesagkyndige skal foretage et objektivi skøn på baggrund af prøvens elementer.

Det er vigtigt at **præcisere**, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Prøvekøretøjet kan til den praktiske prøve være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakamera). Hvis disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen af den praktiske prøve. Der skal dog tages hensyn til det konkrete køretøjs udstyr og hvornår det trådte i funktion i forhold til situationen.

Dette skal dog i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med dette bilag.

Uanset om det særlige hjælpeudstyr giver optisk eller akustisk alarm eller information og/eller aktivt griber ind i kørslen, skal ansøgeren fortsat opfylde kravene til de orienterings- og/eller manøvrerfærdigheder, som er beskrevet i undervisningsplanen.

Tilsvarende gælder for særligt hjælpeudstyr, der aktiveres af ansøgeren.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

I det nedenstående skema kan fejlene som vejledning kategoriseres som

1. Mindre fejl
2. Fejl
3. Alvorlig fejl
4. Meget alvorlig fejl

Udfaldet af en praktisk prøve vil og skal altid bero på en **konkret** vurdering - en helhedsvurdering.

Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver "*ikke bestået*", vil altid bero på et skøn.

Eksemplerne i nedenstående skema er eksempler, der alle kan gradueres op og ned i vurdering afhængig af den aktuelle trafiksituation.

Som eksempel kan nævnes, at følgende fejl som udgangspunkt normalt vil kunne medføre bedømmelsen "*ikke bestået*".

- En fejl fra kolonne 4 "meget alvorlig fejl".
- To til tre fejl i kolonne 3 "alvorlig fejl".
- Ét til to fejl i kolonne 3 "alvorlig fejl" og tre til fire i kolonne 2 "fejl".
- Fem til syv fejl i kolonne 2 "fejl".
- Otte til ti fejl i kolonne 1 "mindre fejl".

Nedenstående skema skal dog forstås som et vejledende skema over fejlsituationer under manøvrerne

Bedømmelse af adfærd				
<p>Afgørende for hvorledes en fejl skal bedømmes, er dens konsekvens først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikken uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal bedømmes som <b>meget alvorlig</b>.</p> <p>Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvens for trafikken uhindrede afvikling, skal bedømmes som <b>alvorlig fejl</b>.</p> <p>De nævnte eksempler er retningsgivende for den generelle bedømmelse vedrørende orientering og manøvrering.</p>				
Fejl forholdet	1	2	3	4
Kontrolprøven				
Kontrol af køretøjets udstyr: • Kan kun løse ca. 75 % af opgaven ( <i>sidestilles med:</i> ) • Kan kun løse ca. 50 % af opgaven ( <i>sidestilles med:</i> ) • Kan kun løse ca. 25 % af opgaven ( <i>sidestilles med:</i> ) Kan intet løse af opgaven ( <i>PRØVEN AFBRYDES</i> )	x	x	x	
Generelle forhold				
Orienterer sig kun i spejle eller ved hoveddrejning (kategori A og B)			x	
Orienterer sig ikke jævnlige i spejlene			x	
Undlader helt at orientere sig				x

Giver ikke tegn, hvor det er påkrævet		X		
Er til ulempe			X	
Er til unødigt ulempe			X	
Er til fare				X
<b>Egne holdninger og egen adfærd</b>				
Er generelt ikke hensynsfuld eller behjælpssom overfor andre trafikanter			X	
Kører ej med særlig lav hastighed ved vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				X
Holder ej god afstand til vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				X
Holder ej vejen åben for køretøjer under udrykning			X	
Giver unødigt signal (lys/lyd) overfor andre trafikanter				X
Anvender ukvemsord/-udtryk eller fagter over for andre trafikanter				X
<b>Energi og miljørigtig kørsel</b>				
Skifter ej gear efter bilens eventuelle elektroniske indikator	X			
Kører ej i højeste mulige gear (uden bilen sejtrækker)		X		
Kobler for tidligt ud inden standsning		X		
Anvender ej bilens eventuelle automatiske start/stop funktion	X			
<b>Igangsætning og standsning ved kørebanekant</b>				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		X		
Orienterer sig ikke jævnlige bagud i spejlene			X	
Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			X	
Overskrider kantlinje (til særlig bane) ved passage af venstresvingende			X	
<b>Hastighed under ligeudkørsel</b>				
Kører op til 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	X			
Kører op til 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	X			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		X		
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		X		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 30 % hurtigere eller langsommere end hastighedsgrænserne, når forholdene tillader det				X
Kører for hurtigt efter forholdene og der foretages et verbalt indgreb			X	
<b>Vognbaneskift og sammenfletning</b>				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			X	
Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder		X		
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			X	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				X
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet			X	

af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder				
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med			x	
<b>Vending</b>				
Er til ulempe for andre trafikanter			x	
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	x			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		x		
Kører op på/over kantstenen			x	
Giver ikke tegn	x			
Orienterer sig ikke under vendingen				x
Sætter foden til jorden under u-vending ( <b>motorcykel</b> )		x		
<b>Kørsel forbi holdende køretøjer og gående m.v.</b>				
Udviser ikke særlig opmærksomhed og reagerer ikke hensigtsmæssigt over for børn på/ved kørebanen			x	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		x		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			x	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				x
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			x	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		x		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			x	
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		x		
Passerer personer på kørebanen med for høj hastighed/for lidt sideafstand uden øjenkontakt			x	
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		x		
<b>Møde</b>				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			x	
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		x		
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			x	
<b>Kørsel foran eller efter andre</b>				
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (Hastighedsbestemt)				x
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (kategori C, D, CE og DE)(Hastighedsbestemt)				x
Kører tæt på forankørende med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand (kategori C, D, CE og DE)		x		
<b>Overhaling</b>				
Overskrider spærrelinje			x	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			x	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			x	
Overskrider kantlinje (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			x	
Orienterer sig kun i spejle			x	
Orienterer sig kun i spejle		x		

Orienterer sig kun ved hoveddrejning			X	
Undlader helt at orientere sig				X
Overhaler højre om, hvor forholdene ikke tillader dette				X
<b>Kørsel trafiksaneret område</b>				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	
<b>Fremkørsel mod kryds</b>				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal (minus grønt) ved venstresving i kryds		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Standser for gult lys, hvor der er risiko for påkørsel bagfra				X
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
<b>Ligeudkørsel i kryds</b>				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			X	
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X
Undlader at orientere sig om vigepligtsforholdene i kryds med dårlig oversigt, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt			X	
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
<b>Højresving i kryds</b>				
Undlader at køre tæt på kørebanekant – unødigt store højresving		X		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning før svingning			X	
Undlader at orientere sig i venstre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede ( <b>kategori C, D, CE og DE</b> )				
Kører over kantsten med højre baghjul med <b>almindelig bil</b>		X		
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinje) eller kantsten ( <b>bil eller motorcykel</b> )		X		
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			X	
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med <b>motorcykel/almindelig bil</b> til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	

Er med <b>lastbil/bus med/uden påhængskøretøj</b> til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
<b>Venstresving i kryds</b>				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Kører over kantsten ( <b>almindelig bil eller motorcykel</b> )			X	
Kører over kantsten med et eller flere hjul med <b>lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)</b>	X			
Kører over kantsten med et eller flere hjul med <b>lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)</b>			X	
Undlader at orienterer sig i højre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede (kategori C, C1, D, D1, E)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende (er til ulempe)				X
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af knallerter (er til ulempe)			X	
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med <b>motorcykel/almindelig bil</b> til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med <b>lastbil/bus med/uden påhængskøretøj</b> til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
<b>Kørsel i rundkørsel</b>				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			X	
Er til fare ved udkørsel				X
Giver ikke tegn		X		
<b>Kørsel på motorvej mv.</b>				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Behersker ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		X		
Behersker ikke at holde farten på selve motorvejen i forbindelse med frakørsel		X		
Behersker ikke køre med max. hastighed			X	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				X
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			X	

Foretager en overhaling højre om (ikke betragtet som en forbikørsel)				x
<b>Kørsel ved siden af andre /tæt trafik</b>				
Behersker ikke at skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		x		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af knallerter			x	
<b>Standning og parkering</b>				
Er til ulempe ved påbegyndelse af parkeringsmanøvren		x		
Er til unødigt ulempe under forberedelse af parkeringsmanøvren		x		
Baglæns parkering ved kantsten: • Første forsøg mislykkes ( <i>sidestilles med:</i> ) • Andet forsøg mislykkes ( <i>sidestilles med:</i> ) Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl	x		x	
<b>Kørsel i mørke og lygtetændingstiden i øvrigt</b>				
Undlader at tænde/anvende nærlýset		x		
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det		x		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			x	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			x	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			x	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			x	
<b>Kørsel i tunnel</b>				
Undlader at tænde nærlýset før kørsel ind i tunnel		x		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		x		
<b>Kørsel ved letbane</b>				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for de ændrede trafikforhold omkring letbanen			x	
Er til ulempe for letbane-køretøj			x	
<b>Øvrige forhold</b>				
<b>Fysisk eller verbalt indgreb</b> ved fare eller påkørsel. Prøven afbrydes, der herefter anses som IKKE BESTÅET.				
<b>Verbalt indgreb i øvrigt:</b> <i>Sidestilles med fejl som nævnt i dette bilag</i>				
Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til <b>motorcykel</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver</li> <li>• ikke følger den opstillede bane</li> <li>• afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller</li> <li>• vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne</li> <li>• får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5</li> </ul> afbrydes prøve, der herefter anses for <b>ikke-bestået</b>				
Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). hvis disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen. Ved bedømmelsen skal der dog tages hensyn til det konkrete køretøjs udstyr og hvornår det trådte i funktion i forhold til situationen. Dette skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med dette bilag				

Vurderingen ved særlige forhold				
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			x	
Manglende reaktion på advarsels- fejlampere på køretøjet		x		
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		x		
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen	x			
Baglænskørsel (behersker ikke teknikken): • Første forsøg mislykkes ( <i>sidestilles med:</i> ) • Andet forsøg mislykkes ( <i>sidestilles med:</i> ) Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl	x		x	
<b>Baglænskørsel om hjørne med vogntog</b> (under begge forsøg accepteres det at der må køres frem op til 3 gange): Mislykkes første forsøg, skal ansøger gives et andet forsøg (dog ikke ved fare/indgreb) Mislykkes andet forsøg: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl (Bilag 11 rettes således, at kravene mindst til kørebanekant mindre betydende. Fokus skal være på, hvorvidt eleven behersker teknikken eller ej).				
Forlænskørsel				
Manglende orientering om den øvrige trafik			x	
Parkering kategori B: • Parkerer ikke indenfor bås, ved vinkelret parkering		x		
Parkering kategori D: • Parkerer mere end 20 cm fra kantsten		x		
Tilkobling				
Kontrollerer ikke sikring af koblingen				x
Monterer ikke slanger korrekt				x
Monterer ikke el-/ABS-stik korrekt				x
Løsner driftsbremser på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret				x
Løsner ikke driftsbremser på PHVG		x		
Løsner ikke parkeringsbremsen på PHVG inden kørsel		x		
Påkørsel af PHVG: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået				x
Frakobling				
Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset			x	
Forhold ved manøvreprøverne til motorcykel				
Manøvreprøve 1				
Undlader at fastspænde styrhjelm inden manøvren			x	
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	x			
Manøvreprøve 2				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		x		
Manøvreprøve 3				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t.			x	
Nedsætter hastigheden væsentligt i svinget			x	
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		x		
Manøvreprøve 4				



Anvender ikke begge bremsere under hele bremsningen			X	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig bremsning (katastrofebremssning)			X	
Baghjulsblokada under hele bremsningen			X	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			X	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	X			
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		

### Forhold, som ikke anses for at være fejl

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der som bilag vedhæftet en oversigt med eksempler.

<b>Særlige manøvrer med motorcykel</b>
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få denne til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)
<b>Grundregler for bilkørsel</b>
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
<b>Placering undr ligeudkørsel</b>
Overskrider spærrelinje (ved forbikørsel af gående)
<b>Vognbaneskift og sammenfletning</b>
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)
<b>Vending og baglænskørsel</b>
Anvender kantstenen til at "holde" bilen
<b>Møde</b>
Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"
<b>Fremkørsel mod kryds</b>
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)
<b>Højresving i kryds</b>
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt

Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
Venstresving i kryds
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
Kørsel i rundkørsel
Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Standsnng og parkering
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender også sidespejl i højre side (kategori B)
Foretager selvstændigt hensigtsmæssige korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
Øvrige forhold
Indgreb, fejlagtig
Tilkobling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl</li> </ul>

Den enkelte fejl kan som tidligere nævnt have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Indholdet af de enkelte fejltyper kan beskrives således:

#### 1. Mindre fejl:

Et forhold, som alene ikke vil have nogen betydning, men sammen med andre forhold kan få betydning. Som eksempel kan nævnes, at hastighedsgrænsen overskrides med mindre end 10 %.

#### 2. Fejl:

Et forhold, som alene ikke vil have større betydning, men sammen med andre forhold vil få betydning. Som eksempel kan nævnes, at der ved møde ikke holdes tilbage for modkørende, der må trække lidt til højre på kørebanen.

#### 3. Alvorlig fejl:

Et forhold, som isoleret har en væsentlig betydning, der alene ikke vil være afgørende, men som sammen med enkelte andre forhold vil få afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren ikke orienterer sig ved indkørsel på motorvej.

#### 4. Meget alvorlig fejl:

Et forhold, som – alene – kan have afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren er til fare for modkørende ved venstresving.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for *meget* alvorlig.

Sådanne fejl kan derfor i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke bestået,

Manglende efterlevelse af anvisninger for færdslen kan i visse tilfælde også anses for *meget* alvorlig.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvenser for trafikens uhindrede afvikling (uden at have konsekvenser for sikkerheden), skal som udgangspunkt bedømmes som alvorlige.

Fejl under den praktiske prøve, der medfører fysisk eller verbalt indgreb, bedømmes som anført i afsnittet om "Indgrebets konsekvenser".

### **Særlige forhold vedrørende bedømmelsen**

En afgørende bedømmelse må normalt ikke foretages i den første del af prøven (de første 5-10 minutter) af hensyn til almindelig prøvenervøsitet.

Dette gælder ikke ved de særlige manøvreprøver til motorcykel.

Dog kan en afgørende bedømmelse foretages, hvis prøven afbrydes grundet omstændigheder, der er beskrevet i afsnittet omkring den praktiske prøves varighed og gennemførelse eller hvis ganske særlige omstændigheder taler for det (fx hvis et indgreb er nødvendigt for at undgå en påkørsel).

Nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke omfatter ikke alene tilfælde, hvor en modpart synligt er til stede. Det kan også omfatte tilfælde, hvor ansøgeren viser tydelig mangel på omtanke og forudseenhed ved at køre frem med en sådan placering på kørebanen eller med en sådan hastighed, at ansøgeren ikke kan nå at orientere sig og standse for skjulte hindringer, som med en vis sandsynlighed kan dukke op.

Begår ansøgeren samme fejl ("mindre fejl" eller "fejl") flere gange, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke-bestået

Når baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørne, kun kræves gennemført med nogen præcision, vil det sige, at afstanden til kantstenen (kantlinjen) er mindre væsentlig, men at manøvren skal være udført på en sådan måde, at det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.

Såfremt det viser sig, at køretøjet/vogntoget er ved at ramme kantstenen (kantlinjen), eller at vogntoget er ved at "knække sammen", og ansøgeren ikke selv foretager de nødvendige korrektioner (fx kører lidt frem), kan ansøgeren få lov at udføre manøvren igen enten ved at starte forfra eller ved, at manøvren gennemføres på et senere tidspunkt i prøveforløbet.

På samme måde kan den prøvesagkyndige under køreprøven tillade, at fx. en parkering ved baglæns indkørsel til vejkant, må starte forfra.

I forbindelse med den praktiske prøve til kategori A skal det indgå i bedømmelsen af en ansøgers placering i en vognbane under ligeudkørsel, at en placering umiddelbart til højre for en tænkt midterlinje i vognbanen kan være lige så korrekt som en placering umiddelbart til venstre for den tænkte linje.