

MC-teknik



SCAN QR-KODEN OG SE VIDEOGENNEMGANG

LYGTER, REFLEKSER OG HORN

- Lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse
- Nærlýset må ikke blænde (fald på 1 cm pr. m)
- Stoplygterne lyser væsentligt kraftigere end baglygterne
- Blinklygterne lyser gult, og kan ses tydeligt i sollys
- Nummerpladelyset er hvidt
- Lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
- Hornet skal have en klar, konstant tone

HUSK!

- Positionslýs – ses min. 300 m
- Baglygter – ses min 300 m
- Nærlýs – oplys min. 30 m
- Fjernlýs – oplys min. 100 m
- Nummerpladelys – ses 20 m

MOTOR

HUSK!

- Det er tilladt at have en ikke original udstødning dog må din MC ikke støje mere end hvad der fremgår på MC'ens typeplade.

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- På vandkølede motorcykler skal vand være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisning

BÆRENDE DELE

- Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkeligt spændt og til stede i fuldt antal
- Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstreret, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet

HUSK!

- Aldrig at gå på kompromis med dækvalg
- På motorcykel, kan gode dæk rede dit liv
- Kontrollere regelmæssigt dæk for forkert slidtage

MC-teknik



SCAN QR-KODEN OG SE VIDEOGENNEMGANG

TRANSMISSIONEN

- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten
- Kæden skal have en tilpas stramhed, i overensstemmelse med motorcykelfabrikantens anvisninger

HUSK!

- Smør kæden efter behov, afhængig af vejr og kørt km.

BREMSE

- Bremsegrebet skal sidde fast, skal have en mindre frigang og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning. Ved meget kraftig aktivering vil bremsegrebet på nogle motorcykler kunne trykkes til anlæg mod styret
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere (synke) ind mod håndtaget
- Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste
- Bremsepedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2 – 3 cm ned til bremsepunktet og den må ikke bringe foden i en ubekvem stilling
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsepedalen ikke synke
- I beholderne til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne

STYREAPPARAT

- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse
- Styr og håndtag skal sidde fast
- Der må ikke forekomme slør mellem:
 - Kronrør og styrestamme
 - Gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør
 - Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør
- Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed

HUSK!

- Fejl i styreapparatet kan give fatale konsekvenser
- Et godt styr (ikke for smalle eller brede) giver en let og behagelig styring

