



driveteam.dk

Vores lille teoribog

Ejeren eller den registrerede bruger har ansvaret for, at bilen er i lovlig stand, og føreren har ansvaret for, at bilen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Føreren skal hele tiden være opmærksom på, at bilen er i orden, og især at styreapparat, bremses, lygter og lydsignalapparat (hornet) fungerer sikkert og efter lovens krav.

Ved kørsel med påhængskøretøj skal man sikre sig, at tilkoblingen er forsvarlig.

Styreapparatet skal være således indrettet, at bilen kan styres let, sikkert og hurtigt.

Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

Tung eller vanskelig styring kan skyldes manglende væske på servobeholderen, slidt eller knækket drivrem til servostyringen eller fejl i det elektriske servostyringsystem.

Såfremt hjulene ikke straks følger rattets bevægelser, kan det være tegn på slør i styreforbindelser. 9) Styreapparatet skal efterses, hvis der er for lidt væske i servosystemet, eller hvis der er væsentligt rat- slør.

Driftsbremser skal virke på alle hjul og kunne bremse bilen sikkert, hurtigt og virksomt ved alle ha- stigheder og belastninger.

Parkeringsbremsen skal kunne holde bilen standset på hældende vej.



Forlygternes fjernlys (det lange lys) skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran bilen, nærlýset skal kunne oplyse vejen mindst 30 m foran bilen uden at blænde, og positionslyset skal tydeligt kunne ses på mindst 300 m's afstand uden at blænde.

Motoren bør først startes, umiddelbart før man skal køre.

For at mindske luft- og støjforurening bør man ikke lade motoren gå i tomgang i længere tid. Køremåden har stor betydning for energiforbruget.

Energiforbruget reduceres, hvis motoren slukkes automatisk i forbindelse med standsning (fx ved rødt lys mv.).

Energiforbruget reduceres, hvis motoren slukkes i forbindelse med længere tids standsning (fx ved jernbaneoverkørsel mv.).

Ved energirigtig køreteknik forstås, at man generelt undlader unødvendige og gentagne hastighedsændringer.

Ved hastighedsnedsættelse kan energiforbruget reduceres ved at slippe speederen helt og så vidt muligt undgå at koble ud.

Ved at vælge et så højt gear som muligt reduceres energiforbruget.



driveteam.dk

Generelle hastigheder

- 50 km/t Indenfor tættere bebygget område
- 80 km/t Udenfor tættere bebygget område
- 80 km/t Motortrafikvej
- 130 km/t Motorvej



Spiritus:

Højest tilladte promillegrænse 0,5 promille

- 0,5 – 1,2 promille = betinget frakendelse
- 1,21- op efter = ubetinget frakendelse
- 0,5 – 2,0 promille = stor bøde
- Over 2,0 promille = fængsel

Man kan dog også straffes ved kørsel med en promille under 0,5!



Vigepligter

Ubetinget vigepligt

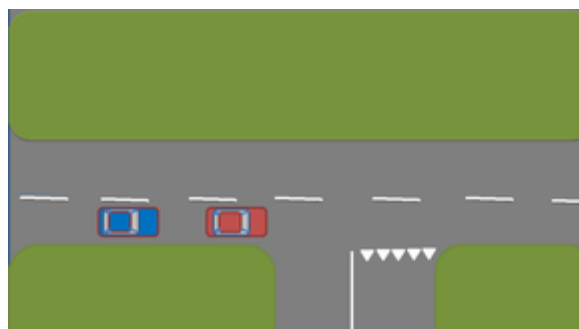
Hold tilbage for al færdsel fra både højre og venstre:

- Udkørsel fra parkeringsplads.
- Udkørsel fra ejendom eller grundstykke.
- Udkørsel fra tankstation eller lignende.
- Udkørsel fra en klart underordnet vej, f.eks. markvej,
- Udkørsel fra en vej der skærer over fortov, cykelsti eller rabat, hvor rabatten er tydeligt hævet over kørebanens niveau.



Højre vigepligt

- Hold tilbage for trafik fra højre og se om trafikanter der kommer fra venstre, kan og vil holde tilbage.
- Man har højrevigepligt, hvis der ikke ved skiltning eller anden afmærkning er bestemt andet.





Standingsning og parkering

Hvad er en standingsning

Enhver hensætning af bilen med eller uden fører i højst 3 minutter.

Det regnes ikke for standingsning i færdselslovens forstand, hvis man er nødt til at holde stille i tæt trafik eller som led i en manøvre i øvrigt.

Hvad er en parkering

Enhver hensætning af bilen med eller uden fører i mindst 3 minutter. Det regnes dog ikke for parkering i færdselslovens forstand, hvis man holder stille i mere end 3 minutter for at sætte passagerer af eller tage passagerer med i bilen eller for at læsse gods af eller på.



Forbud mod standsning og parkering

- På gangsti, cykelsti, midterrabat, helleanlæg, spærreflade eller lignende og i almindelighed fortov.
- I venstre side af vejen – bortset fra mindre befærdede veje og veje med ensrettet færdsel.
- Nærmere end 5 meter fra en spærrelinies begyndelse ved vejkryds.
- I vejkryds eller nærmere end 10 meter fra den nærmeste kant på den tværgående kørebane eller cykelsti.
- Ved siden af en spærrelinie, hvis afstanden mellem bilen og spærrelinien er mindre end 3 meter, og der ikke er punkteret linie til højre for spærrelinien.
- På fodgængerfelt eller nærmere end 5 meter før felt.
- På en jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel.
- I viadukt eller tunnel.
- I krybespor. På eller i nærheden af en bakketop.
- Ved eller i vejsving med nedsat oversigt.
- Ved udkørsel fra cykelsti eller nærmere end 5 meter før udkørslen.
- På en måde, så bilen dækker færdselstavler eller signaler.
- Ved gul ubrudt kantstensafmærkning.
- Ved busholdeplads 12 meter før og 12 meter efter skiltet, eller ved gul kantlinie og på taxiholdeplads.



Forbud mod parkering

- Foran ind- og udkørsler til ejendomme eller således, at til- og frakørsel bliver vanskelig.
- Ved siden af et andet køretøj, der holder i vejkanten, - bortset fra to-hjulet cykel og knallert eller motorcykel uden sidevogn.
- Nærmere end 30 meter fra en jernbaneoverkørsel.
- Så tæt på et andet køretøj, at man ikke kan komme hen til det, eller det ikke kan køres væk fra stedet.
- Ved færdselstavlen parkering forbudt.
- På en hovedvej udenfor tættere bebygget område.
- Ved punkteret gul kantstensafmærkning.



Vognbaneskift og sammenfletning

Sammenfletning

Ved sammenfletning skal du være særlig opmærksom

på:

- Bagfrakommende
- Kørebanestriber
- Vejens forløb



Vognbaneskift

Ved vognbaneskift skal du være særlig opmærksom på:

- Bagfrakommende
- Kørebanestriber





Overhalingsforbud

Man skal normalt overhale andre kørende til venstre. Kørende, der forbereder et venstresving eller er ved at svinge til venstre, skal overhales til højre, altså indenom.

Det er forbudt at overhale i vejkryds, medmindre:

- Der er flere baner i samme færdselsretning.
- Man overhaler til højre forbi et køretøj, der svinger til venstre.
- Krydset er reguleret af lyssignal eller politi.
- Den krydsende færdsel har ubetinget vigepligt.
- Vær opmærksom på, at det ikke altid er nok, at kun en enkelt af disse betingelser er til stede.

Det er forbudt at overhale foran eller på en jernbaneoverkørsel.

Man må kun overhale på en bakke eller i et vejsving, hvor oversigten er nedsat, hvis der er mindst to vognbaner, hvor modkørende ikke må komme.

Det almindelige forbud mod overhaling i kryds, på bakke og i sving gælder ikke overhaling af tohjulede cykler og lille knallert.